

Formularz informacyjny dla Użytkownika roweru elektrycznego.

Szanowny Użytkowniku,

**NINIEJSZY DOKUMENT NIE ZASTĘPUJE INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA.
KONIECZNIE ZAPOZNAJ SIĘ Z CAŁĄ INSTRUKCJĄ PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA!**

PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO:

- a. Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana,
- b. Sprawdź ciśnienie w oponach,
- c. Sprawdź działanie hamulca,
- d. Sprawdź czy w kołach nie ma luźnych szprych,
- e. Upewnij się, że zawiasy na rowerze są prawidłowo zamknięte.

NIE TRAC GWARANCJI!

TYLKO UPRAWNIIONY TECHNIK MOŻE DOKONYWAĆ INGERENCJI W ROWERE ELEKTRYCZNE

Gwarancja jest ważna tylko pod warunkiem, że naprawy gwarancyjne sprzętu dokonane zostały przez osoby uprawnione (*pracownik autoryzowanego serwisu producenta*), co potwierdzone zostało odpowiednią pieczęcią i wpisem w karcie gwarancyjnej.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O ŁADOWANIU URZĄDZENIA:

- a. **Akumulator należy ładować po wyjęciu z roweru. Zabrania się ładowania akumulatora gdy znajduje się on w rowerze, grozi to uszkodzeniem gniazda.**
- b. Należy korzystać wyłącznie z dołączonej do zestawu ładowarki. Korzystanie z innej ładowarki może uszkodzić produkt lub przyczynić się do innych zagrożeń.
- c. Nie należy ładować urządzenia dłużej niż 6 godzin.
- d. Nigdy nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- e. Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Ponadto, nie może on być niczym przykryty.
- f. Nigdy nie twórz połączenia pomiędzy stykami umieszczonymi w dolnej części akumulatora

Jeśli zauważysz, że bateria jest uszkodzona, posiada wycieki, wydobywa się z niej nienaturalny zapach lub zbyt szybko nagrzewa się, natychmiast przerwij proces ładowania

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE O KONSERWACJI I PRZECHOWYWANIU URZĄDZENIA:

- a. Konserwacja i naprawa roweru wymaga szczególnych umiejętności i odpowiednich narzędzi, którymi dysponuje autoryzowany serwis producenta. Nie naprawiaj samodzielnie swojego roweru, a także nie zmieniaj żadnych ustawień.
- b. Przechowuj baterię w temperaturze od 15°C do 25°C.
- c. Podczas zimowych oraz długich okresów przechowywania, zaleca się naładowanie akumulatora do połowy co 2 miesiące. Nie zapomnij wyłączyć roweru.
- d. Jeśli nie korzystasz z roweru przez okres dłuższy niż 2 miesiące, należy go przechowywać w strefie wolnej od wilgotnego powietrza w celu zabezpieczenia układów elektronicznych i upewnić się, że akumulator nie jest ani w pełni naładowany, ani nie jest całkowicie rozładowany.
- e. Zabezpiecz rower przed temperaturą powyżej 60°C.
- f. Podczas czyszczenia należy zawsze wyjąć akumulator.
- g. Do czyszczenia roweru należy używać jedynie wody z mydłem lub wody wymieszanej z łagodnym detergentem, a następnie spłukać czystą wodą.
- h. Upewnij się, że kontroler znajdujący się za komorą akumulatora nie jest narażony na wilgoć, ponieważ zawiera elementy elektroniczne.
- i. Nie używaj myjki wysokociśnieniowej.