

Pamiętaj, że ten dokument nie zastępuje instrukcji użytkownika.

Przeczytaj instrukcję, zanim uruchomisz rower po raz pierwszy.

Zanim wyruszysz w drogę, sprawdź:

- czy bateria jest w pełni naładowana
- ciśnienie w oponach
- działanie hamulca
- czy w kołach nie ma luźnych szprych
- czy zawiasy na rowerze są prawidłowo zamknięte.

Rower ten **nie jest przeznaczony** do jazdy wyczynowej (skoki, jazda pod górę lub po krawężnikach) ani do jazdy na nieutwardzonych drogach.

Pamiętaj, że gwarancja jest ważna tylko wtedy, jeśli naprawy gwarancyjne sprzętu zostały wykonane przez osoby uprawnione (pracownik autoryzowanego serwisu producenta) i masz na to potwierdzenie w postaci odpowiedniej pieczęci oraz wpisu w karcie gwarancyjnej.

W przeciwnym razie gwarancja nie będzie ważna.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE DOTYCZĄCE ŁADOWANIA I PRZECHOWYWANIA ROWERU:

Nigdy nie ładuj akumulatora, który znajduje się w rowerze, ponieważ grozi to uszkodzeniem gniazda. Ładowanie jest możliwe tylko po wyjęciu akumulatora z roweru.

ŁADOWANIE:

- Używaj tylko i wyłącznie ładowarki, która jest dołączona do zestawu. Korzystanie z innej ładowarki może uszkodzić rower.
- Nigdy nie ładuj akumulatora dłużej niż 6 godzin.
- Nigdy nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru.
- Akumulator należy ładować na suchej i niepalnej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Nie może on być niczym przykryty.
- Nigdy łącz ze sobą styków znajdujących się w dolnej części akumulatora.
- Jeśli akumulator uległ uszkodzeniu, nie wolno go użytkować. Trzeba jak najszybciej zabrać go do dystrybutora.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE:

- Konserwacja i naprawa roweru wymaga szczególnych umiejętności i odpowiednich narzędzi. Nie naprawiaj samodzielnie swojego roweru, a także nie zmieniaj żadnych ustawień!
- Przechowuj akumulator w temperaturze od 15°C do 25°C.
- Podczas dłuższej przerwy w używaniu roweru (np. w okresie zimowym) pamiętaj, żeby naładować akumulator do połowy, najlepiej co dwa miesiące. Nie zapomnij, żeby go wyłączyć po naładowaniu.
- Jeśli nie korzystasz z roweru przez okres dłuższy niż 2 miesiące, przechowuj go w suchym miejscu, ponieważ zabezpiecza to układy elektroniczne. Pamiętaj, że akumulator powinien być naładowany tylko w 50%.
- Temperatura powyżej 60°C spowoduje uszkodzenie roweru.
- Zawsze wyjmuj akumulator przed czyszczeniem roweru.
- Czyść rower tylko wodą z mydłem lub z dodatkiem łagodnego detergentu, a następnie spłucz czystą wodą.
- Upewnij się, że kontroler z elementami elektronicznymi, znajdujący się za komorą akumulatora, nie jest narażony na wilgoć.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej.